

진해~거제 주배관 제1공구 및 제2공구 입찰 관련

공지사항 및 질의 답변내용(2)

2013. 4. 2

한국가스공사

※ 본 답변은 GS건설(주), 금호산업(주), (주)한양, (주)한화건설의 질의에 대한 사항입니다.

1. 적정성심사 관련

순번	질의 사항	답변 내용	구분	공구
1	-	A. 당공사가 채택부(13.4.2)한 내역서(공사설계서, 30공중 분할내역서, 30공중 물량내역서)에 대한 수 정사항은 첨부를 참조하시기 바랍니다.	공통	1공구/ 2공구
2	Q. 당공사가 배부한 '적정성심사 세부시행 요령' 3-라-(1) 간접노무비 항은 추정가격이 변경됨에 따라 답변과 같이 변경하여 적용합니다.	A. (1) '간접노무비- 1공구'는 직접노무비에 8.7%를 곱한 금액과 재료비, 직접노무비, 산출경비의 합계액(이하 '직접공사비'라 한다)에 2.467%를 곱한 금액 중 큰 금액 이상 반영 (당초 : 2.466% → 변경 : 2.467%)	공통	1공구
3	Q. 동일단가에 대한 구분을 어떻게 하는지?	A. 당공사가 배부한 '적정성평가 가이드라인 1-가-5-라)항에 따라 품명, 규격, 단위 및 비목별(재/노/경) 단가가 모두 동일할 경우 동일세부공중으로 판단합니다(띄어쓰기 및 소대문자 구분 제외).	공통	1공구/ 2공구
4	Q. 제1공구의 26공중(합판거푸집 4회)와 5공중(합판거푸집 4회)의 경우, 비목별(재/노/경) 단가의 합은 같은데 동일세부공중에 대한 사항과 단가 입력 방법은?	A. 상기 2번의 답변에 따라, 비목별(재/노/경) 단가가 다름으로 동일세부공중으로 판단하지 않으며, 입찰내역서 작성시 '30공중 분할내역서와 동일한 방식으로 비목별(재/노/경) 단가를 입력하셔야 합니다.	공통	1공구/ 2공구
5	Q. 전적가로 처리된 경비, 재료비, 노무비 단가가 있는데, 향후 점수 평가시 일반단가의 '률'에 따라 평가를 하는지?	A. 당공사가 배부한 '적정성평가 가이드라인 1-가-5-가)항을 참조하시기 바랍니다.	공통	1공구/ 2공구
6	Q. 현장설명서 가이드라인 1-파-1)-나)항의 '가중치에 해당하는 입찰금액이 조사금액 이상인 경우에는 90점으로 평가합니다'라는 항목의 의미는?	A. 당공사 '적정성심사 세부기준 별표 2-주)㉠-4를 참조하시기 바랍니다.	공통	1공구/ 2공구

순번	질의 사항	답변 내용	구분	공구
7	<p>Q. 사유서 작성시 [가이드라인 1-나-1)-다) 사유서 미제출시 세부공종금액이 세부공종기준금액 대비 40%이하 : 0점]에 따라 0점을 받고자 할 때 세부공종의 단가를 0원으로 작성하여도 가능한지?</p>	<p>A. '0'원 작성시, '적정성평가 가이드라인 1-나-1)-다)항에 따라 0점으로 평가합니다.</p>	공통	1공구/ 2공구
8	<p>Q. 가이드라인 1-마-1)-가) 중 '자재가격 평가부분은 별도 자료를 제출할 필요가 없습니다'에서 별도 자료란 첨부서류만을 말하는 것인지 사유서, 단가산출서, 첨부서류 등 모든 자료를 말하는 것인지?</p>	<p>A. 당공사가 배부한 '적정성평가 가이드라인 1-마-1)-가)항은 절감사유서 및 증빙자료 등을 의미합니다.</p>	공통	1공구/ 2공구
9	<p>Q. 가이드라인 1-가-5)-가) 조사금액이 거래실례가격(견적금액 등) 또는 시장시공가격으로 이루어진 경우 평가기준에서 재료비,노무비,경비로 구성된 세부공종의 재료비(거래실례가격)와 경비(견적)만 소요자재 평가[3-3-1]에 의해 일괄 평가를 받는 경우 첨부서류를 제출하지 않아도 되는것인지?</p>	<p>A. 당공사가 배부한 '적정성평가 가이드라인 1-가-5)-가)항을 참조하시기 바랍니다.</p>	공통	1공구/ 2공구

2. 설계내역서 관련

순번	질의 사항	답변 내용	구분	공구
1	Q. 2공구 설계내역서(기계공사)의 Cold Bend 운반(왕복적용)에서 Trailer의 단가가 합산에서 제외되어 있는데, 이에 대한 평가방법은?	A. 당공사가 재배부(13.4.2)한 '30공종 분할내역서(기계공사)'에 수정되어 있으니 참조하시기 바랍니다.	기계	2공구
2	Q. 설계내역서상의 제터B/V 기밀내역서 부분에서 기밀시험의 기밀시험 설비의 단위가 내역서상에는 '회로 자재단가'에서는 '알로' 되어 있는데?	A. 1일 1회 기준으로 산출되었으니 참조하시기 바랍니다.	기계	1공구
3	Q. 제1공구 28공종 수압시험 소구경 배관공사 PIPE SCH. 80의 규격이 NPS 15A로 나와 있는데, 수압시험 일위대가에서는 NPS 25A를 적용하였는데 15A가 아니라 25A가 맞는지요?	A. 재배부된 '제1공구 30공종 분할내역서(기계공사)'의 265번행(PIPE SCH. 80) 'NPS 15A'는 'NPS 25A'로 수정하여 입찰하시기 바랍니다. 또한, '제2공구 30공종 분할내역서(기계공사)'의 268번행(PIPE SCH. 80) 'NPS 15A'도 'NPS 25A'로 수정하여 입찰하시기 바랍니다.	기계	1공구/ 2공구
4	Q. 품명, 규격, 단위, 재료비 단가가 모두 같지만 노무비 단가에서 차이나는 경우가 있는데, 일위대가상 적용되는 중량의 소수점 차이 때문에 계산 차이가 발생한 것 같은데, 이 세부공종을 동일단가로 적용해야 하는지요?	A. 당공사가 배부한 '적정성평가 가이드라인 1-가-5-라) 항에 따라 품명, 규격, 단위 및 비목별(재/노/경) 단가가 모두 동일할 경우 동일세부공종으로 판단함에 따라, 노무비가 다름으로 동일세부공종으로 판단하지 않습니다.	기계	1공구/ 2공구
5	Q. 30공종 세미칠드 구간 강관부설 및 30공종 복합세미칠드(Battery Car) 구간 용접작업의 경비산출값과 28공종 수압시험 설계내역서 품셈의 계산식 오류에 대한 답변은?	A. 당공사가 재배부(13.4.2)한 '30공종 분할내역서(기계공사)'에 수정되어 있으니 참조하시기 바랍니다.	기계	1공구/ 2공구

순번	질의 사항	답변 내용	구분	공구
6	Q. 제2공구 19공종의 'H-BEAM'(단위 : kg)과 20공종의 'H-BEAM'(단위 : m)의 단위가 서로 상이한데?	A. 당공사가 제배부(13.4.2)한 '30공종 분할내역서(기계공시)'에 M를 KG으로 수정하여 반영하였으니 참조 하시기 바랍니다.	기계	1공구/ 2공구
7	Q. 제1공구 기계공사의 28공종 야적장 공사에서 세부공종 '보통인부(2명)'과 '보통인부(3명)'은 동일세부공종인지요?	A. 당공사가 배부한 '적정성평가 가이드라인 1-가-5-리) 항에 따라 품명, 규격, 단위 및 비목별(재/노/경) 단가가 모두 동일할 경우 동일세부공종으로 판단함에 따라, 품명이 다름으로 동일세부공종으로 판단하지 않습니다.	기계	1공구
8	Q. 제1공구 토목공사중 정산분 3) GIS구축 측량비의 기술료가 [직인+경비의20%]으로 계산하면 공사에서 제공한 금액과 차이가 있는데 입찰시 PS금액이니 제공한 금액대로 입찰해야 하는지?	A. 당공사가 배부한 '적정성심사 세부시행 요령' 3-다에 따라 수정없이 반영하여야 하므로, 배부된 30공종 분할내역서의 '정산분 집계표'와 '공사별 내역서의 정산분 내역'을 수정없이 반영하여 물량내역서에 작성하시기 바랍니다.	토목	1공구/ 2공구
9	Q. 알콘단가의 소숫점 적용여부?	A. 당공사에서 배부한 현장설명서 '첨부3-3-나'항을 참고하시기 바랍니다. 다만, 당공사에서 배부한 30공종 분할내역서상의 비목별 단가가 소숫점까지 적용된 경우에만 비목별 단가는 소숫점까지 작성 가능하며, 비목별(재/노/경) 금액은 소숫점 이하로 절사합니다.	기계	1공구/ 2공구
10	-	A. 쉴드 장비의 경우, 현장설명서 배부된 CD의 특기사항(토목공사) '8.5절 쉴드공(Shield)'의 '나.제출물'에 따라 Shield 장비는 반드시 신규제작 장비를 사용하여야 합니다.	토목	1공구

[첨 부]

제1공구 수정내역

공종	공종명	수량	단가변경		증감금액 (직접비)	
			당초(원)	변경(원)		
28	수압시험용 FLANGE 취부(설치 및 철거)	구간2			(증) 338,536	
	FLANGE 600# WN-RJ	10.0	442,811	452,071	(증) 92,600	
	BLIND FLANGE 600# RJ	1.0	148,885	154,066	(증) 5,181	
	FLANGE 600# WN-RJ	3.0	224,025	229,206	(증) 15,543	
	FLANGE 600# WN-RJ	16.0	98,266	100,791	(증) 40,400	
	FLANGE 600# SW-RJ	4.0	61,580	63,523	(증) 7,772	
	FLANGE 600# SW-RJ	4.0	46,260	48,203	(증) 7,772	
	관세척용 FLANGE 취부(설치 및 철거)	구간2			(증) 30,308	
	FLANGE 150# WN-RF	2.0	76,326	81,183	(증) 9,714	
	FLANGE 150# WN-RF	2.0	24,712	26,396	(증) 3,368	
	FLANGE 150# WN-RF	2.0	15,295	16,331	(증) 2,072	
	HEADER 제작	구간2			(증) 178,560	
	H-BEAM	94.0 (수량 변경)	960	960	(증) 89,280	
	FLANGE 취부 (설치 및 철거)	구간2			(증) 135,992	
	FLANGE 600# WN-RJ	4.0	442,811	452,071	(증) 37,040	
	FLANGE 600# WN-RJ	2.0	224,025	229,206	(증) 10,362	
	FLANGE 600# WN-RJ	2.0	98,266	100,791	(증) 5,050	
	FLANGE 600# WN-RJ	2.0	61,580	63,523	(증) 3,886	
	FLANGE 600# WN-RJ	6.0	46,260	48,203	(증) 11,658	
	28 공종 소 계					(증) 683,396

제1공구 수정내역(계속)

공종	공종명	수량	단가변경		증감금액 (직접비)
			당초(원)	변경(원)	
29	강관 부설(CLASS 가)				(증) 802,539
	도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 13 - 29m	1.0	7,552,655	7,574,072	(증) 21,417
	도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 30 - 49m	1.0	14,719,055	14,783,308	(증) 64,253
	도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 50 - 69m	1.0	20,467,696	20,547,698	(증) 80,002
	도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 70 - 90m	1.0	28,054,040	28,182,547	(증) 128,507
	야간작업 도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 13-29m	1.0	11,346,799	11,383,515	(증) 36,716
	야간작업 도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 30-49m	1.0	21,973,205	22,083,355	(증) 110,150
	야간작업 도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 50-69m	1.0	30,362,375	30,503,571	(증) 141,196
	야간작업 도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 70-90m	1.0	41,668,338	41,888,636	(증) 220,298
	셴드(Winch)구간 (정관 12m 추진) 야간10% 용접작업	35	35,696	37,376	(증) 71,400
29 공종 소 계					(증) 873,939
30	셴드(Battery Car) 입구부구간 (정관 12m추진)				(증) 2,105,490
	주간90% - 용접작업	203	168,968	179,780	(증) 2,194,836
	야간10%- 강관부설	267	489,905	488639	(감) 338,022
	야간10% - 용접작업	23	184,267	195,079	(증) 248,676
	셴드(Battery Car) 내부 구간 (정관 12m 추진)				(증) 972,949
	주간90% - 용접작업	68	168,968	183,067	(증) 958,732
	야간10% - 강관부설	89	489,905	488639	(감) 112,674
	야간10% - 용접작업	9	184,267	198,366	(증) 126,891
	세미셴드구간(L=387+613m)				(감)16,958,022
	강관부설	1,000M	579,931	562,640	(감) 17,291,000
셴드(Winch + B/C 입구부) 구간 야간	58	212,441	218,182	(증) 332,978	
30 공종 소 계					(감) 13,879,583
합 계					(감) 12,322,248

제2공구 수정내역

공종	공종명	수량	단가변경		증감금액 (직접비)
			당초(원)	변경(원)	
19	수압시험용 FLANGE 취부(설치 및 철거)	구간2			(증) 338,536
	FLANGE 600# WN-RJ	10.0	442,811	452,071	(증) 92,600
	BLIND FLANGE 600# RJ	1.0	148,885	154,066	(증) 5,181
	FLANGE 600# WN-RJ	3.0	224,025	229,206	(증) 15,543
	FLANGE 600# WN-RJ	16.0	98,266	100,791	(증) 40,400
	FLANGE 600# SW-RJ	4.0	61,580	63,523	(증) 7,772
	FLANGE 600# SW-RJ	4.0	46,260	48,203	(증) 7,772
19 공종 소 계					(증) 338,536
20	관세척용 FLANGE 취부(설치 및 철거)	구간2			(증) 30,308
	FLANGE 150# WN-RF	2.0	76,326	81,183	(증) 9,714
	FLANGE 150# WN-RF	2.0	24,712	26,396	(증) 3,368
	FLANGE 150# WN-RF	2.0	15,295	16,331	(증) 2,072
	HEADER 제작	구간2			(증) 178,560
	H-BEAM	94.0 (수량 변경)	960	960	(증) 89,280
20 공종 소 계					(증) 208,868
21	FLANGE 취부 (설치 및 철거)	구간2			(증) 135,992
	FLANGE 600# WN-RJ	4.0	442,811	452,071	(증) 37,040
	FLANGE 600# WN-RJ	2.0	224,025	229,206	(증) 10,362
	FLANGE 600# WN-RJ	2.0	98,266	100,791	(증) 5,050
	FLANGE 600# WN-RJ	2.0	61,580	63,523	(증) 3,886
	FLANGE 600# WN-RJ	6.0	46,260	48,203	(증) 11,658
21 공종 소 계					(증) 135,992
27	강관 부설(CLASS 가)				(증) 802,539
	도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 13 - 29m	1.0	7,552,655	7,574,072	(증) 21,417
	도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 30 - 49m	1.0	14,719,055	14,783,308	(증) 64,253
	도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 50 - 69m	1.0	20,467,696	20,547,698	(증) 80,002
	도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 70 - 90m	1.0	28,054,040	28,182,547	(증) 128,507
27 공종 소 계					(증) 294,179
28	야간작업 도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 13-29m	1.0	11,346,799	11,383,515	(증) 36,716
	야간작업 도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 30-49m	1.0	21,973,205	22,083,355	(증) 110,150
	야간작업 도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 50-69m	1.0	30,362,375	30,503,571	(증) 141,196
	야간작업 도로횡단 (ENCASEMENT) 오픈 70-90m	1.0	41,668,338	41,888,636	(증) 220,298
28 공종 소 계					(증) 508,360
합 계					(증) 1,485,935